



INGEGNERI  
Giuseppe Herman  
Ernes Montermini  
Ivan Zanni

Serena Pantani  
Fabio Vignali

ARCHITETTO  
Alessandra Zanni

GEOMETRI  
Debora Casoni  
Cinzia Ferri

Via 1° Maggio, 14  
42035  
Castelnovo ne'  
Monti (RE)

TEL/FAX:  
0522 811841  
0522 611289

E-MAIL:  
studiohmz@gmail.com

Comune:

QUATTRO CASTELLA

Provincia:

REGGIO EMILIA

Committente:

COMUNE DI QUATTRO CASTELLA

Progetto:

REALIZZAZIONE PERCORSO  
PEDONALE-CICLABILE  
MONTECAVOLO – SALVARANO  
II° Stralcio funzionale  
**PROGETTO ESECUTIVO**

Località:

Via Kennedy Montecavolo – Salvarano

Elaborato:

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Allegato

**R1**

Data:

05/2017

N. Pratica

958

Progettista:

**Ing. Fabio Vignali**



# RELAZIONE TECNICA

L'Amministrazione Comunale di Quattro Castella prevede di realizzare percorso ciclabile di collegamento fra Loc. Piazza Navona di Salvarano e l'inizio del centro abitato di Montecavolo nelle vicinanze dell'intersezione via Manot-via Kennedy, al fine di garantire una maggior sicurezza alla viabilità dei pedoni e ciclisti che quotidianamente percorrono la strada comunale denominata via Kennedy per giungere rispettivamente a Salvarano e Montecavolo .

L'opera in questione sottende un bacino di utenza cospicuo, non solo dal punto di vista commerciale/turistico legato alla fruizione del tempo libero, ma altresì interessa un notevole contesto paesaggistico ricco di un patrimonio storico culturale e naturalistico ambientale.

Inoltre l'opera trova un più specifico significato locale nella valorizzazione dell'area di territorio interessata ed integrata in un contesto residenziale.

Pertanto l'intensità delle quotidiane relazioni fra i due centri frazionari, evidenziano la necessità di dotarsi, di un percorso pedonale-ciclabile che consenta di disimpegnare con sicurezza i collegamenti e la fruizione dei servizi pubblici.

Il percorso succitato si sviluppa per una lunghezza di circa 670 ml e larghezza media di mt. 2,50, prevede un pista percorribile da pedoni e ciclisti costituita da sottofondo in massetto cls e sovrastante conglomerato bituminoso;

L'intervento prevede altresì l'interramento di linea telefonica aerea e la realizzazione di cavidotti, plinti e pozzetti per un futuro impianto di illuminazione pubblica utile sia per la viabilità stradale che per quella ciclo-pedonale. Inoltre si rende necessaria la risagomatura dei fossi esistenti per un'ideale regimazione delle acque piovane, nonché piccolo allargamento della sede stradale verso est al fine di mantenere costante la larghezza della carreggiata stradale.

L'intervento è conforme alle previsioni urbanistiche a seguito di apposita variante approvata dall'Amministrazione Comunale nel corso del 2015.

Rispetto alla suddetta variante di localizzazione dell'intervento, in sede di sviluppo della fase progettuale preliminare, al fine di assicurare una maggiore sicurezza degli utenti della strada e linearità del percorso ciclopeditonale stesso, si è proceduto a recepire in progetto una minima e parziale traslazione in direzione ovest dell'originaria previsione della sede dell'intervento, conseguente alla necessità di mantenere costanti le sezioni della carreggiata stradale e del ciclopeditonale;

Inoltre dovranno essere attivate le procedure di acquisizione bonaria (proponendo il costo forfettario di 1 euro come consuetudine) o procedura espropriativa delle aree private in quanto parte delle opere da realizzare ricadono su di esse.

Nella presente fase di progettazione esecutiva il computo metrico è stato redatto considerando sia gli usuali prezziari ("Camera di Commercio di Reggio Emilia - Prezzi Edili 2015", "Elenco prezzi degli interventi di forestazione aggiornamento 2015), sia utilizzando i dati economici derivanti dalle ultime gare d'appalto bandite dall'amministrazione comunale per lavori analoghi, oltre alle passate esperienze edili/urbanizzazioni compiute dallo scrivente.

Il progettista

**Dott. Ing. Fabio Vignali**

